

## 1. General

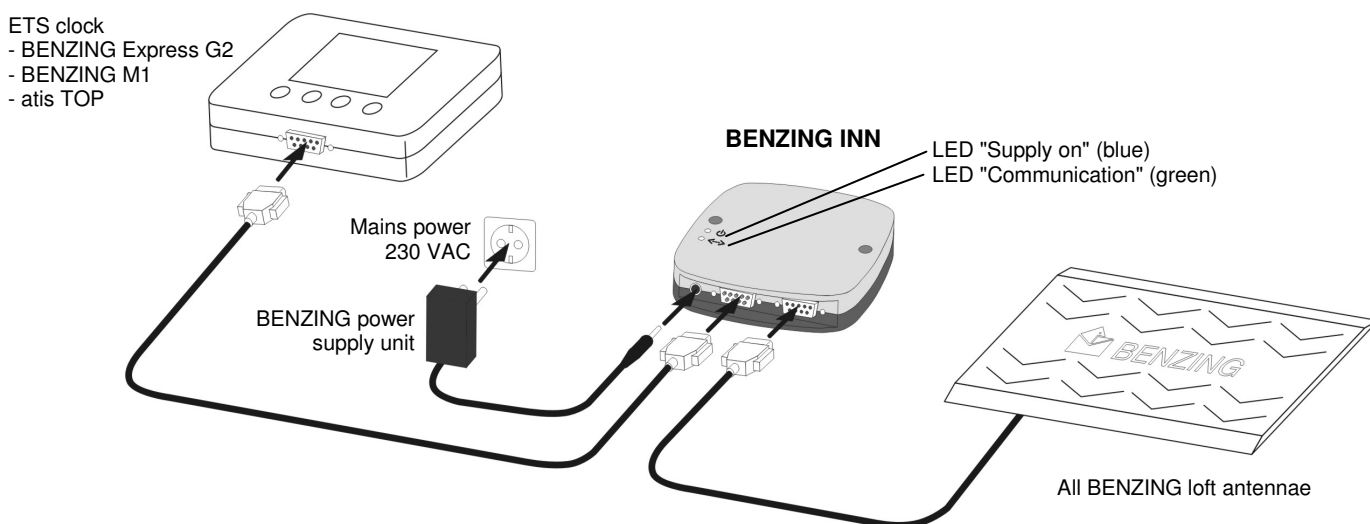
The BENZING INN is a network node that is equipped with a memory of its own. If the ETS clock (BENZING M1, BENZING Express G2, atis TOP) is separated from the BENZING INN, the BENZING INN replaces the job of registering the pigeons.

When the connection between the ETS clock and the BENZING INN has been re-established, the dates of the pigeons will be transferred to the ETS clock.

## 2. Connection

This image shows how to connect a ETS clock and a loft antenna to the BENZING INN. For power supply of the BENZING INN a BENZING power supply unit must be used.

The LEDs on the BENZING INN (blue and green) show the operating state.



## 3. Operation and Function

The BENZING INN is connected between the ETS clock and the loft antennae (all BENZING loft antennae are able to work with the BENZING INN) and is supplied with power (blue LED lightens up). Generally the BENZING INN can be connected anywhere at the loft system!

As soon as the disconnection between the ETS clock and the BENZING INN has taken place and **if a race-or training flight is in progress**, the BENZING INN starts working (green LED light flashes and an acoustic signal is generated) after about 15 seconds. Now the system is working and up to 250 pigeons can be timed.

As soon as the ETS clock is connected to the BENZING INN the dates of the pigeons will be transferred into the ETS clock. **Please be aware that the BENZING INN and the ETS clock should not be disconnected longer than 6 hours (after the arrival from the first pigeon)**, otherwise the BENZING INN, for security reason, will not transmit any arrival data to the ETS clock again.

The dates of the pigeons in the BENZING INN will be deleted after every transmission. In that way, the memory will be cleared for another go and after a next separation of the ETS clock and BENZING INN 250 pigeons could be registered again.

The pigeons, registered by the BENZING INN, remain in the internal memory of the BENZING INN until an ETC clock (BENZING M1, BENZING Express G2, atis TOP) is connected so that these data can be transferred.

The BENZING INN also stores which pigeon got registered by which antenna.



**The BENZING INN can only registrate pigeons if it is supplied with power (same as for the ETS clocks).**

**In case of a power outage the already registered pigeons remain stored in the BENZING INN!**

## 1. Allgemein

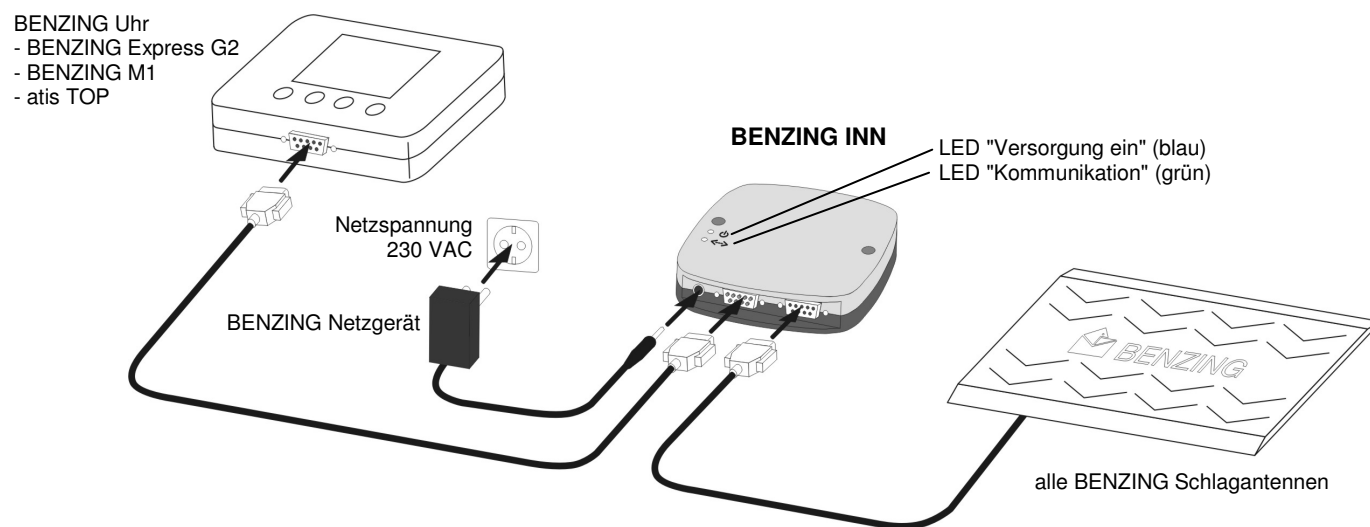
Der BENZING INN ist ein Netzwerkknoten, der mit einem eigenen Speicher ausgerüstet ist. Wenn die Uhr (BENZING M1, BENZING Express G2, atis TOP) vom BENZING INN getrennt wird, übernimmt der BENZING INN die Aufgabe des Konstatierens

der Tauben. Stellt man die Verbindung zwischen der Uhr und BENZING INN wieder her, werden die Taubendaten automatisch an die Uhr (BENZING M1, BENZING Express G2, atis TOP) übertragen.

## 2. Anschluss

Dieses Bild zeigt den Anschluss einer BENZING Uhr und einer Schlagantenne an den BENZING INN. Zur Spannungsversorgung des BENZING INN muss ein BENZING Netzteil verwendet werden.

Die LEDs am BENZING INN (blau und grün) zeigen den Betriebszustand an.



## 3. Bedienung und Funktion

Der BENZING INN wird zwischen die Uhr und die Schlagantennen (alle BENZING Schlagantennen sind BENZING INN tauglich) geschaltet und mit Spannung versorgt (blaue LED leuchtet). Prinzipiell ist es aber egal, wo der BENZING INN an das System angeschlossen wird!

Wird die Verbindung zwischen der Uhr und dem BENZING INN getrennt, beginnt nach ca. 15 Sekunden, **sofern ein Wett- oder Trainingsflug aktiv ist**, der BENZING INN zu arbeiten (grüne LED blinkt und es wird ein Piepton ausgegeben). Jetzt ist die Anlage in Betrieb und es können bis zu 250 Tauben konstatiert werden.

Sobald die Uhr an den BENZING INN angeschlossen wird, werden die Taubendaten vom BENZING INN an die Uhr übertragen. Es ist darauf zu achten, dass der BENZING INN und die Uhr **nicht länger als 6 Stunden (nach Eintreffen der ersten Taube) voneinander getrennt** sein dürfen, ansonsten werden die Ankunftsdaten der Tauben aus Sicherheitsgründen nicht mehr zur Uhr übertragen.

Die Taubendaten im BENZING INN werden nach jeder Übertragung gelöscht. Somit ist der Speicher wieder frei und nach einer weiteren Trennung (Uhr - BENZING INN) können wieder 250 Tauben konstatiert werden.

Die vom BENZING INN konstatierten Tauben bleiben solange im internen Speicher des BENZING INN, bis eine Uhr (BENZING M1, BENZING Express G2, atis TOP) angeschlossen wird, sodass diese Daten übertragen werden können.

Es wird vom BENZING INN auch gespeichert, welche Taube von welcher Antenne erfasst wurde.



**Der BENZING INN kann nur Tauben konstatiert, wenn er mit Strom versorgt wird (wie bei den Uhren).**

**Im Falle eines Stromausfalls bleiben schon konstatierte Tauben erhalten!**